

-INSTALLATION TIME-

Approximate installation time: 20-30 minutes

-TOOLS REQUIRED-

- Flat head screwdriver
- Pliers
- "Non-scratching" pry tool



-PARTS INCLUDED-

- Left & Right BumperShellz™

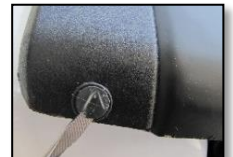


-ATTENTION-

Read and understand all instructions before installing or using this product. Your BumperShellz™ have been specifically designed to fit your truck, so no modifications to your original equipment bumper should be necessary to successfully install your BumperShellz™. If you are uncomfortable installing BumperShellz™ yourself, please contact a qualified professional. If after reading these instructions, you have any further unanswered questions, please check out the FAQ's on our website, or view a helpful installation video at <http://www.ecoological.com/ecoological-video-library.html>. You may also call our toll free 866-300-9606 for help between 8 am to 5 pm Pacific Time M-F. Any modification or unintended use of this product shall immediately void all manufacturer warranties. The manufacturer disclaims all liability for injuries to persons and property resulting from modifications to, or unintended use of this product.

-PREPARATION-

- Make sure bumper is clean, dry, and free of debris. Use a cleaner that will remove oil/grease to clean bumper surface for proper tape adhesion. Optimal temperature for installing tape used on your BumperShellz™ is 20°C (68°F) to 38°C (100°F) and **never below** 15°C (60°F). If ambient temperature is below 15°C, a hair dryer or heat gun may be used at your discretion to warm bumper surface. BumperShellz™ should be acclimated at "room temperature" prior to installation.
- If your bumper has any significant pre-existing dents, you may want to remove the bumper and try to pound some of these out. Small dings and rust can usually be directly covered by BumperShellz™ if trim lines between plastic trim/step pad and exposed steel bumper are in their original shape. A distorted bumper will negatively affect the fit of your BumperShellz™.
- Your BumperShellz™ are assembled to your bumper by tucking the perimeter flange under the existing plastic trim pieces. In order to facilitate this attachment, it is usually sufficient to lift the edge of the trim in these areas with a non-scratching pry tool and progressively sliding the flange underneath the trim. In some cases, it may be necessary to loosen/disengage trim where there are geometric constraints to sliding the flange under the trim. The plastic trim is usually held to the bumper with snap fits and clips. The clips can usually be removed by prying on them with a trim tool, and/or using pliers to grab the head of the clip and pulling it out. It is possible these clips could be damaged when removing them. Replacement clips are available at auto parts stores.
- There are snap fit attachments molded in to your trim pieces, so it is important you use care in disengaging snap fits from the bumper to avoid damaging the trim piece. These can usually be removed by a combination of squeezing the snap fit with pliers from the underside of bumper and using a prying device between the trim piece and bumper from above. Some of these can be hard to reach. The trim just needs to be loosened enough to allow BumperShell flanges to be tucked under the edge without damaging the BumperShell. In many cases this only requires lifting the edge without disengaging the snap fits.



-INSTALLATION -

- Peel backing off the tape on the inside corner surface of your BumperShell. Lift the trim/step pad at the corner sufficiently to slide the BumperShell in to place without putting too much stress on the flanges, like using a shoehorn. Try to avoid putting much pressure on taped areas until sure the BumperShell is in its proper position.
- Tuck opposite end flange under center trim piece. This can be done by slightly lifting the edge of trim with your non-scratching prying device. Tuck remaining BumperShellz™ flanges by gently and progressively prying up the edge of trim and sliding flange underneath. Do not use excessive force, as this may damage your BumperShellz™ and/or trim. If the BumperShell is not going on with reasonable effort, a flange is probably hung up somewhere.
- If factory reverse sensors are present, clearance holes have been provided. Some slight positioning adjustment may be needed to center the sensor within the cut-out holes **before** applying pressure to the taped areas.
- If disengaged/removed, snap the trim pieces back down and replace the clips, making sure the BumperShellz™ remain in the proper position at all times.
- Remove backing from tape along bottom edge of BumperShell and press all taped areas firmly against the bumper.



-CARE-

Care for your BumperShellz™ like you would any fine paint finish. Use high quality cleaning products designed specifically for car care. **Gloss finishes:** Often times, minor scratches can be buffed out on the gloss finishes. Rubbing compounds can be used with a mechanical buffer, for deeper scratches.

Matte finishes are much more susceptible to abrasions, leaving a "glossy sheen" on the finish, which are generally permanent. Do not attempt to buff out scratches/abrasions on your matte finish, as this will generally make the damage worse. Avoid excessive friction when trying to remove anything stuck to the matte finish surface and keep cleaning rags/water clean and abrasive free. Aggressive brush-type car washes are not recommended, as they can abrade the matte finish. Brushless car washes are acceptable.

Tiempo de instalación aproximado: 20-30 minutos

-HERRAMIENTAS NECESARIAS-

- Destornillador de cabeza plana
- Alicates
- Curiosos tool



-ACCESORIOS INCLUIDOS-

- BumperShellz izquierdo y derecho™



-ATENCIÓN-

Lea y entienda todas las instrucciones antes de instalar o usar este producto. Su BumperShellz™ han sido específicamente diseñados para adaptarse a su carro, así ninguna modificación a su equipo original tope debe ser necesaria para instalar correctamente tu BumperShellz™. Si estás incómodo instalar el BumperShellz™ usted mismo, póngase en contacto con un profesional calificado. Si después de leer estas instrucciones, usted tiene cualquier preguntas más, por favor revisa las preguntas frecuentes sobre nuestro sitio web, o ver un video de instalación útil en <http://www.ecoological.com/ecoological-video-library.html>. También puede llamar a nuestro número gratuito 866-300-9606 ayuda entre 8 a 17 hora del Pacífico M-F. Cualquier modificación o uso no intencional de este producto anulará inmediatamente todas las garantías del fabricante. El fabricante declina toda responsabilidad por lesiones a las personas y bienes causados por modificaciones o debido al uso de este producto.

-PREPARACIÓN-

- Asegúrese de que el parachoques es limpio, seco y libre de escombros. Utilice un limpiador que se retire aceite o grasa para limpiar la superficie tope para la adherencia de la cinta adecuada. Temperatura óptima para la instalación de cinta utilizada en su BumperShellz™ es 20°C (68°F) a 38°C (100°F) y nunca por debajo de 15°C (60°F). Si temperatura es 15°C, puede utilizarse un secador de pelo o pistola de calor a su discreción a la caliente superficie tope. BumperShellz™ deben ser aclimatados a "temperatura ambiente" antes de la instalación.
- Si el parachoques tiene cualquier abolladuras preexistentes significativa, puede desmontar el parachoques y tratar de golpear a algunos de éstos hacia fuera. Óxido y abolladuras pequeñas pueden generalmente directamente cubiertas por BumperShellz™ si las líneas de corte entre plástico trim/paso pad y son tope acero expuesto en su forma original. Un parachoques distorsionado afectará negativamente el ajuste de su BumperShellz™.
- Su BumperShellz™ son ensamblados a su tope por metiendo el reborde perimetral bajo el plástico piezas existentes. Para facilitar este accesorio, es generalmente suficiente levantar el borde de la moldura en estas áreas con una herramienta de palanca no raye y progresivamente deslizando la pestaña debajo de la moldura. En algunos casos, puede ser necesario aflojar/desactivar ajuste donde hay restricciones geométricas para deslizar la pestaña debajo de la moldura. El guarnecido de plástico generalmente se considera el tope con ajustes de snap y clips. Los clips pueden eliminarse generalmente por curiosos sobre ellos con una herramienta de corte, o con unos alicates de agarrar la cabeza del clip y tirando hacia fuera. Es posible que estos clips pueden dañarse al sacarlos. Pinzas de recambio están disponibles en tiendas de piezas automotrices.
- Hay accesorios de snap fit moldeados en a sus piezas, por lo que es importante que tenga cuidado al desactivar snap se ajusta desde el parachoques para evitar dañar la pieza de adorno. Estos generalmente pueden ser quitados por una combinación de la apretar el broche de presión con unos alicates desde la parte inferior del parachoques y usando un dispositivo curiosos entre la pieza de adorno y el parachoques desde arriba. Algunos de estos pueden ser difíciles de alcanzar. El ajuste solo necesita ser aflojado suficiente para permitir BumperShellz™ bridas a meterse debajo del borde sin dañar el BumperShellz™. En muchos casos esto requiere sólo de elevación se ajusta el borde sin desunir el cierre.



-INSTALACIÓN-

- Pelar el forro de la cinta en el interior superficie de esquina de su BumperShellz™. Levante la almohadilla de ajuste/paso en la esquina lo suficiente como para deslizar la BumperShellz™ en colocar sin poner demasiado estrés en las bridas, como usar un calzador. Tratar de evitar poner mucha presión en las zonas con cinta hasta que la BumperShellz™ esté en su posición correcta.
- Coloque la brida extremo opuesto bajo la pieza de adorno de centro. Esto se puede hacer levantando ligeramente el borde de ajuste con el dispositivo de curiosos no raye. Meta las restantes pestañas de BumperShellz™ suavemente y progresivamente curiosos hasta el borde de la moldura y deslizando la pestaña por debajo. No use fuerza excesiva, ya que puede dañar tu BumperShellz™ o recortar. Si el BumperShellz™ no pasa con el esfuerzo, una brida es probablemente se queda colgada en algún lugar. eCOOLogical no se hace responsable de daños para recortar o BumperShellz™ debido a una fuerza excesiva.
- Si tiene sensores de reversa de fábrica, ha eliminado un agujero de la zona de delante del sensor. Puede ser necesario algún pequeño ajuste posicionamiento para Centre el sensor en el orificio de corte antes de aplicar presión a las zonas con cinta.
- Si desactivado eliminado, vuelva las piezas hacia abajo y vuelva a colocar las pinzas, asegurándose de que el BumperShellz™ permanecen en la posición adecuada en todo momento.
- Quitar respaldo de cinta a lo largo del borde inferior del BumperShellz™ y presiona todo con cinta áreas firmemente contra el tope.

