

-INSTALLATION TIME-

Approximate installation time: 20 minutes

-SUGGESTED TOOLS-

- Flat head screwdriver
- Pliers
- Plastic pry/trim tool
- 10 mm socket/wrench



-PARTS INCLUDED-

- Left, Right, and Center BumperShellz™



-ATTENTION-

Read and understand all instructions before installing or using this product. Your BumperShellz™ have been specifically designed to fit your truck, so no modifications to your original equipment bumper should be necessary to successfully install your BumperShellz™. If you are uncomfortable installing the BumperShellz™ yourself, please contact a qualified professional. If after reading these instructions, you have any further unanswered questions, please check out the FAQ's on our website, or view a helpful installation video at <http://www.ecoological.com/ecoological-video-library.html>. You may also call our toll free 866-300-9606 for help between 8 am to 5 pm Pacific Time M-F. Any modification or unintended use of this product shall immediately void all manufacturer warranties. The manufacturer disclaims all liability for injuries to persons and property resulting from modifications to, or unintended use of this product.

-PREPARATION-

- Make sure your bumper is clean, dry, and free of debris. Use a cleaner that will remove oil/grease to clean the bumper surface for proper adhesion of the tape. Optimal temperature for installing the tape used on your BumperShellz™ is 20°C to 38°C and never below 15°C. If temperature is below 15°C, a hair dryer/heat gun may be used to warm areas where tape will contact bumper.
- If your bumper has any significant pre-existing dents, you may want to remove the bumper and try to pound some of these out. Small dings and rust can usually be directly covered by the BumperShellz™ if the trim lines between your plastic trim/step pad and exposed steel bumper are in their original shape. A distorted bumper will negatively affect the fit of your BumperShellz™.

-INSTALLATION -

- Remove the two outermost screws and three outmost clips on both ends of the lower valence panel.
- Start with either left or right BumperShell and peel backing off the tape strips on the back surface.
- Tuck the outboard, upper edge of the BumperShell under the bumper top cap and continue until the entire top edge is tucked, being careful to not let the taped areas contact the bumper.
- Slide bottom edge, including tabs, between bottom of the bumper and lower valence panel, while aligning the BumperShell with geometry of the bumper. If bumper has parking sensors and/or fog lamps, adjust the position of the BumperShell to center sensor within the clearance hole and fog lamp within the fog lamp bezel before pressing down on the tape.
- NOTE: *If the BumperShell is not going on with reasonable effort, a flange is probably hung up somewhere. eCOOLogical cannot be held responsible for damage to trim or BumperShellz™ due to excessive force.*
- Once in proper position, press the BumperShellz™ firmly against the bumper on the taped areas from inboard-to-outboard for at least 30 seconds to make sure tape adheres to the bumper and does not trap air between the tape and bumper. Repeat for opposite side.
- Install the center section by removing the backing from the tape strips.
- Tuck the upper edge under the bumper top cap and center the piece between the two ends. The offset flanges on either side of the center section should overlap with the inboard edges of the left and right BumperShellz™ and the "gaps" on the overlapping flanges should be the same when installed correctly. If park assist sensors are present, adjust the position of the BumperShell until the sensors are centered in the holes. When properly positioned, press the taped areas against the bumper as before, also making sure firm pressure is used to bond the overlapped joints together.
- Reinstall the screws and clips to secure lower valence panel, sandwiching BumperShellz™ tabs in between.



-CARE-

Care for your BumperShellz™ like you would any fine paint finish. Use high quality cleaning products designed specifically for car care.

- **Gloss finishes:** Often times, minor scratches can be buffed out on the gloss finishes. Rubbing compounds can be used with a mechanical buffer, for deeper scratches.
- **Matte finishes** are much more susceptible to abrasions, leaving a "glossy sheen" on the finish, which are generally permanent. Do not attempt to buff out scratches/abrasions on your matte finish, as this will generally make the damage worse. Avoid excessive friction when trying to remove anything stuck to the matte finish surface and keep cleaning rags/water clean and abrasive free. Abrasive brush-type car washes are not recommended, as they can abrade the Matte finish. Brushless car washes are acceptable.

Tiempo de instalación aproximado: 20 minutos

-HERRAMIENTAS NECESARIAS-

- Destornillador de cabeza plana
- Alicates
- Herramienta de extracción del tapizado
- Llave de 10 mm



-ACCESORIOS INCLUIDOS-

- BumperShellz™ izquierdo, derecho, y centro



-ATENCIÓN-

Lea y entienda todas las instrucciones antes de instalar o usar este producto. Su BumperShellz™ han sido específicamente diseñados para adaptarse a su carro, así ninguna modificación a su equipo original tope debe ser necesaria para instalar correctamente tu BumperShellz™. Si estás incómodo instalar el BumperShellz™ usted mismo, póngase en contacto con un profesional calificado. Si después de leer estas instrucciones, usted tiene cualquier preguntas más, por favor revisa las preguntas frecuentes sobre nuestro sitio web, o ver un video de instalación útil en <http://www.ecoological.com/ecoological-video-library.html>. También puede llamar a nuestro número gratuito 866-300-9606 ayuda entre 8 a 17 hora del Pacífico M-F. Cualquier modificación o uso no intencional de este producto anulará inmediatamente todas las garantías del fabricante. El fabricante declina toda responsabilidad por lesiones a las personas y bienes causados por modificaciones o debido al uso de este producto.

-PREPARACIÓN-

- Asegúrese de que el parachoques es limpio, seco y libre de residuos. Use un limpiador que eliminará aceite/grasa para limpiar la superficie del tope para la adecuada adherencia de la cinta. La temperatura óptima para la instalación de la cinta utilizada en su BumperShellz™ es 20° C a 38° C y nunca inferior a 15° C. Si la temperatura ambiente es inferior a 15° C, un secador de pelo o pistola de aire caliente puede ser utilizado a su discreción para calentar las áreas con cinta. Sin embargo, tenga cuidado de hacerlo para no aplicar demasiado calor, lo cual puede distorsionar su BumperShellz.
- Si su tope tiene alguna significativas preexistentes abolladuras, quizá quieras desmontar el parachoques y tratar de golpear algunas de estas. Moho y pequeñas abolladuras pueden generalmente directamente cubiertos por el BumperShellz™ si las líneas de ajuste entre el embellecedor de plástico/almohadilla y parachoques de acero expuesto se encuentran en su forma original. Un parachoques distorsionado afectará negativamente el ajuste de tu BumperShellz™.

-INSTALACIÓN-

- Retire los dos tornillos exteriores y tres clips mayor en ambos extremos del panel inferior de Valencia.
- Comience con BumperShell hacia la izquierda o derecha y pelar el forro de las tiras de cinta en la superficie posterior.
- Coloque el borde exterior, superior de la BumperShell bajo la tapa superior parachoques y continuar hasta que se remete el borde superior entero, teniendo cuidado de no dejar que las zonas con cinta en contacto con el tope.
- Deslice el borde inferior, incluyendo las pestañas, entre la parte inferior del panel de Valencia inferior y parachoques, mientras alinea el BumperShell con la geometría del parachoques. Si tope tiene aparcamiento sensores y lámparas de la niebla, ajustar la posición de la BumperShell al centro sensor dentro de la lámpara de agujero y niebla de separación dentro del bisel de lámpara de niebla antes de presionar hacia abajo sobre la cinta.
- Nota: Si no va el BumperShell con un esfuerzo razonable, una brida es probablemente se queda colgada en algún lugar. eCOOLogical no se hace responsable de daños para recortar o BumperShellz™ debido a una fuerza excesiva.
- Una vez en la posición correcta, presione el BumperShellz™ firmemente contra el tope en las zonas con cinta de interior a exterior por al menos 30 segundos para asegurarse de que la cinta se adhiere al parachoques y no atrapar aire entre la cinta y el parachoques. Repita para el lado opuesto.
- Instale la sección de centro quitando el respaldo de las tiras de cinta.
- Remeter el borde superior debajo de la tapa de tope y centro de la pieza entre los dos extremos. El desplazamiento bridas a ambos lados de la sección de centro deben superponerse con los bordes hacia el interior de la izquierda y derecha BumperShellz™ y los "gaps" en las bridas superpuestas deben ser el mismo cuando está instalado correctamente. Si Parque ayudar existen sensores, ajustar la posición de la BumperShell hasta que los sensores están centrados en los agujeros. Cuando se coloca correctamente, presione las zonas con cinta contra el parachoques como antes, también haciendo presión firme que se usa para las juntas se unen.
- Vuelva a instalar los tornillos y clips de seguro Valencia inferior, intercalando entre las pestañas BumperShellz™.



-CUIDADO-

Cuidar su BumperShellz™ como lo haría cualquier acabado de pintura fina. Utilice limpieza productos diseñados específicamente para el cuidado de coche de alta calidad.

- Acabados del lustre: muchas veces, las rayaduras leves pueden pulir hacia fuera en los acabados brillo. Compuestos del frotamiento puede utilizarse con un amortiguamiento mecánico para arañazos más profundos.
- Los acabados mates son mucho más susceptibles a las abrasiones, dejando un "brillo brillante" en el final, que son generalmente permanentes. No trate de sacar rayones/abrasiones en su acabado mate, como esto generalmente empeorará el daño. Evitar una fricción excesiva al tratar de eliminar cualquier cosa pegada a la superficie de acabado mate y guardar trapos y agua limpiado y abrasivo de limpieza gratis. Abrasivos-tipo de cepillo lavacoques no se recomiendan, ya que pueden desgastar el acabado mate. Sin cepillo lavacoques son aceptables.